

L'Amministratore Unico

- VISTO** il Verbale dell'Assemblea di REA S.p.A. in data 2 settembre 2024 con il quale è stato nominato l'Amministratore Unico, fino all'approvazione del bilancio di esercizio dell'anno 2026;
- VISTO** lo Statuto sociale vigente;
- VISTA** la legge 7 agosto 1990, n. 241 *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”*;
- RITENUTO** di voler garantire i massimi livelli di trasparenza e correttezza, adottando moduli comportamentali e modalità di affidamento nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, pubblicità, trasparenza e proporzionalità;
- RILEVATO** che presso il parco mezzi di REA S.p.A. sono fermi in deposito alcuni veicoli di proprietà della stessa che risultano non funzionanti e non circolanti per ragioni connesse alla loro obsolescenza, grave danneggiamento a seguito di incidenti o gravi rotture meccaniche che non ne rendono conveniente la riparazione;
- RILEVATO** altresì che per gli stessi veicoli, non è possibile determinare un valore commerciale in considerazione della vetustà e del relativo stato di conservazione;
- RILEVATA** l'esigenza di ottimizzare la gestione delle superfici a disposizione di REA S.p.A. recuperandogli spazi nel piazzale antistante la palazzina degli uffici attualmente occupati dai suddetti veicoli in disuso ed al contempo di razionalizzare i costi sostenuti per il parco mezzi di REA S.p.A.;
- RILEVATA** pertanto, la necessità attuale di avviare la procedura per l'alienazione per successiva rottamazione di veicoli in disuso, come di seguito elencati, mediante avviso rivolto ad operatori economici che siano centri di demolizione attivi e autorizzati ai sensi del D. Lgs 152/2006 e s.m.i alle operazioni di smaltimento e recupero dei veicoli fuori uso, rinvenibili dal sito ACI;
- DATO ATTO** che i mezzi oggetto della suddetta procedura sono i seguenti:
- 1) Fiat Punto (diesel) targa DP722SG

- 2) Piaggio Porter Maxxi targa FL992ML
- 3) Iveco 110E4 targa EL620BV
- 4) Piaggio Porter Maxxi targa FL991ML
- 5) Scania 400 B6X2 4 targa EH962HR

- RITENUTO** di fissare l'importo a base d'asta pari a zero, tenuto conto del valore commerciale degli stessi veicoli, degli oneri di radiazione dal Pubblico Registro Automobilistico, dei costi di trasporto e smaltimento a carico dell'aggiudicatario, compensati dagli eventuali proventi derivanti dall'attività di vendita di componenti ancora in efficienza e di materiali;
- DATO ATTO** che la Committente non corrisponderà alcun pagamento all'aggiudicatario;
- DATO ATTO** che, per quanto sopra, trattandosi di contratto attivo, la presente procedura di affidamento non è soggetta alle norme di cui al D.lgs. 36/2023 fatto salvo il disposto di cui all'art. 1 per quanto concerne il rispetto dei principi del buon andamento e di efficienza, efficacia ed economicità;
- DATO ATTO** che la piena legittimità dell'affidamento sarà subordinata all'esito dei controlli sul possesso dei requisiti generali che dovranno essere validamente attestati e verificati come per legge;
- RILEVATA** la effettiva disponibilità di copertura economico finanziaria;

DETERMINA

che il Responsabile del Procedimento è nominato nella persona di Fabio Sbrana e che lo stesso proceda all'affidamento del contratto indicato alle condizioni di seguito prescritte e comunque, anche per quanto qui non dedotto, nel rispetto delle norme di legge e regolamentari vigenti;

- ✓ Oggetto: Alienazione per la successiva rottamazione dei seguenti veicoli di proprietà di REA S.p.A.:

- 1) Fiat Punto (diesel) targa DP722SG valore stimato da porre a base d'asta € 0,00
- 2) Piaggio Porter Maxxi targa FL992ML valore stimato da porre a base d'asta € 0,00
- 3) Iveco 110E4 targa EL620BV valore stimato da porre a base d'asta € 0,00
- 4) Piaggio Porter Maxxi targa FL991ML valore stimato da porre a base d'asta € 0,00
- 5) Scania 400 B6X2 4 targa EH962HR valore stimato da porre a base d'asta € 0,00

- ✓ Ritiro: nei termini stabiliti dalla Committente, comunque, entro e non oltre n. 20 giorni lavorativi dalla relativa richiesta
- ✓ Criterio di aggiudicazione: maggior prezzo (mediante rialzo su prezzo a base d'asta)

Ai fini dell'affidamento e dell'esecuzione del contratto, il Responsabile del Procedimento sarà coadiuvato dal personale di REA S.p.A. e in particolare dai DEC Stefano Cecchetti e Dario Pellegriti.

Conseguentemente, provveda il Responsabile Unico del Progetto al compimento di tutti gli atti necessari e conseguenti.

L'Amministratore Unico
Avv. Marco Giunti