

CAPITOLATO TECNICO

PREMESSA

Il presente Capitolato Tecnico contiene le specifiche tecniche necessarie ad una corretta erogazione del servizio di trasporto, e in alcuni casi anche di carico, di alcune tipologie di rifiuti urbani meglio specificati di seguito. Definisce pertanto le modalità inderogabili con le quali ciascun esecutore, affidatario del contratto, dovrà eseguirlo a favore della Committente.

ART. 1 OGGETTO

Oggetto del contratto è il servizio di trasporto presso impianti di trattamento autorizzati indicati dalla Committente di alcune tipologie di rifiuto, meglio descritte in seguito.

La durata del contratto è di 24 mesi dalla sottoscrizione o dall'avvio dell'esecuzione oltre ulteriori 12 mesi in caso di ripetizione di servizi analoghi e oltre proroga di 6 mesi, con facoltà della Stazione Appaltante di richiedere un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto. L'appalto è suddiviso in n° 6 (sei) Lotti come di seguito riportato:

Lotto 1 - trasporto EER 150101 - imballaggi in carta e cartone e EER 200101 carta e cartone.

Il servizio, è da svolgersi con autoarticolati con semirimorchio a piano mobile di volumetria di almeno 88 m³. Il carico dovrà essere effettuato presso l'impianto di proprietà della committente di Cecina (LI), via Pasubio 130/A e l'attuale destinazione è Smurfit Kappa Recycling Italia Srl di Capannori (LU) Via del Fanucchi,2. Il servizio di carico del mezzo è a cura della Committente ed il peso medio stimato effettuato con autoarticolati con semirimorchio a piano mobile è di 9,91 t.

Si stima la necessità di effettuare i seguenti ritiri settimanali:

- Periodo invernale (ottobre-maggio) fino ad un massimo di n° 6 viaggi;
- Periodo estivo (giugno-settembre) fino ad un massimo di n° 15 viaggi settimanali.

Lotto 2 – trasporto EER 150106 - imballaggi in materiali misti (MMP).

Servizio per trasporto MMP da svolgersi con mezzi autoarticolati con semirimorchio a piano mobile di volumetria di almeno 88 m³. Il carico è a cura della committente e dovrà essere effettuato presso l'impianto di proprietà della Committente di Cecina (LI), via Pasubio 130/A e l'attuale destinazione è Revet SpA di Pontedera (PI), Via Mattioli, 18/20. Il servizio di carico del mezzo è a cura della Committente ed il peso medio stimato è di 11,01 t.

Si stima la necessità di effettuare i seguenti ritiri settimanali:

- Periodo invernale (ottobre-maggio) fino ad un massimo di n° 2 viaggi settimanali;
- Periodo estivo (giugno-settembre) fino ad un massimo di n° 4 viaggi settimanali.

Lotto 3 – trasporto EER 200307 – ingombranti.

Servizio per trasporto da svolgersi con mezzi autoarticolati con semirimorchio a piano mobile di volumetria di almeno 88 m³. Il carico è a cura della Committente e dovrà essere effettuato presso l'impianto di REA SpA di Cecina (LI), Via Pasubio 130/A con orario di apertura dalle ore 7:00 alle ore 18:00 dal lunedì al sabato.

L'attuale destinazione prevede il conferimento presso Relife Recycling Srl di Capannori (LU), Località Salanetti, Snc.

Il peso medio a viaggio è stimato in 11,0 t e si ipotizza la necessità di effettuare fino ad un massimo di n° 5 viaggi settimanali.

Lotto 4 - trasporto EER 200138 – legno (legno da mobilia).

Servizio per trasporto da svolgersi con mezzi autoarticolati con semirimorchio a piano mobile di volumetria di almeno 88 m³. Il carico è a cura della Committente e dovrà essere effettuato presso l'impianto di REA SpA di Cecina (LI), Via Pasubio 130/A con orario di apertura dalle ore 7:00 alle ore 18:00 dal lunedì al sabato.

L'attuale destinazione prevede il conferimento presso Autotrasporti Gruppo Frati Srl di Cascina (PI), Via Scolmatore, Snc.

Il peso medio a viaggio è stimato in 10,14 t e si ipotizza la necessità di effettuare fino ad un massimo di n° 4 viaggi settimanali.

Lotto 5 - trasporto EER 150106 – imballaggi in materiali misti prodotti dalle utenze non domestiche presenti sul territorio comunale di Collesalveti (LI).

Servizio da svolgersi con motrice scarrabile o altro mezzo idoneo e cassone con di volumetria di almeno 25 m³. Il mezzo dovrà essere dotato di gru caricatrice o altro mezzo idoneo tale da rendersi autonomo al caricamento. Il rifiuto viene raggruppato all'interno di cassoni scarrabili della volumetria di circa 30 m³ e l'aggiudicatario dovrà provvedere direttamente al caricamento del mezzo.

I luoghi di prelievo sono le utenze non domestiche (Grandi Utenze) presenti sul territorio comunale di Collesalveti (LI) ed il servizio è da svolgersi nei giorni dal lunedì al venerdì.

Di seguito si riporta una lista non esaustiva delle attuali Grandi Utenze servite sul territorio di Collesalveti (LI):

- Bcube SpA

- Elba Srl
- Autoparco il Faldo
- Bieffe Container Logistic Srl
- MVN Logistic
- Trailer Service Srl
- CFG SpA
- Giorgio Gragnani Srl
- Gori Vino
- Gori Legno
- TLT Srl
- Panificio Toscano Srl.

L'attuale destinazione prevede il conferimento presso Ersu SpA, Strada Provinciale della Pieve,1 - Località Pioppogatto (LU).

Il peso medio a viaggio è stimato in 3 t e si ipotizza la necessità di effettuare fino ad un massimo di n° 6 viaggi settimanali.

Lotto 6 - trasporto EER 150103 – imballaggi in legno e EER 200138 – legno, prodotti dalle utenze non domestiche presenti sul territorio comunale di Collesalveti (LI)

Servizio da svolgersi con motrice scarrabile o altro mezzo idoneo e cassone con di volumetria di almeno 25 m³. Il mezzo dovrà essere dotato di gru caricatrice o altro mezzo idoneo tale da rendersi autonomo al caricamento. Il rifiuto viene raggruppato all'interno di cassoni scarrabili della volumetria di circa 30 m³ e l'aggiudicatario dovrà provvedere direttamente al caricamento del mezzo.

I luoghi di prelievo sono le utenze non domestiche (Grandi Utenze) presenti sul territorio comunale di Collesalveti (LI) ed il servizio è da svolgersi nei giorni dal lunedì al venerdì.

Di seguito si riporta una lista non esaustiva delle attuali Grandi Utenze servite sul territorio di Collesalveti (LI):

- Bcube SpA
- Elba Srl
- Autoparco il Faldo
- MVN Logistic
- TLT Srl
- Panificio Toscano Srl.

L'attuale destinazione prevede il conferimento presso l'impianto di Autotrasporti Gruppo Frati Srl di

Cascina (PI), Via Scolmatore, Snc

Il peso medio a viaggio è stimato in 3,8 t e si ipotizza la necessità di effettuare fino ad un massimo di n° 10 viaggi settimanali.

Gli impianti di destinazione indicati in tutti i Lotti potranno subire variazioni in base alle esigenze di REA SpA e l'aggiudicatario non potrà avanzare alcuna pretesa economica nel caso in cui il nuovo impianto di destinazione si trovi ad una distanza inferiore ai 30 Km rispetto all'impianto indicato nel presente Capitolato. La distanza verrà calcolata in base al punto di prelievo e gli impianti.

I rifiuti indicati all'art. 1 potranno essere integrati sulla base delle necessità di REA SpA e in caso di servizi aventi le stesse caratteristiche, in termini di servizio già contrattualizzato, non sarà richiesta una nuova quotazione ma solo la disponibilità all'aggiudicatario allo svolgimento del servizio analogo.

ART. 2 REQUISITI DELL'OPERATORE ECONOMICO

2.1. L'Operatore Economico dovrà essere in possesso di tutti i requisiti stabiliti dalla legge per poter gestire i servizi oggetto del contratto e dovrà garantirne il mantenimento per tutta la fase di esecuzione tra cui:

- l'autorizzazione al trasporto, per cui il trasporto dovrà essere effettuato con automezzi in possesso dell'autorizzazione al trasporto dei rifiuti urbani, attestato dall'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali, in categoria 4 con classe E o superiore.

Nel caso di impiego di mezzi diversi da quelli comunicati alla Stazione Appaltante in fase di sottoscrizione del contratto, dovrà essere comprovata con un preavviso di almeno 3 giorni lavorativi l'iscrizione all'Albo per la categoria sopra specificata mediante trasmissione della relativa documentazione. In caso contrario non sarà consentito l'accesso dei suddetti mezzi ai punti di prelievo gestiti da REA.

2.2. L'esecutore si impegna a comunicare immediatamente alla Stazione Appaltante ogni eventuale variazione dei titoli autorizzativi per il trasporto, oppure ogni evento che possa essere rilevante ai fini della validità degli stessi. L'esecutore si impegna pertanto a trasmettere sotto la propria esclusiva responsabilità ad ogni titolo e con la massima tempestività ed urgenza a REA qualsiasi atto, documento o provvedimento che possa comportare modifica o aggiornamento o integrazione o comunque revisione delle informazioni fornite in fase di gara e inerenti il servizio. Rientrano in questa fattispecie, a titolo esemplificativo e non esaustivo, istanze o provvedimenti di modifica, revoca,

sospensione dei titoli autorizzativi, provvedimenti di diffida, provvedimenti sanzionatori di qualsiasi natura, ivi comprese le comunicazioni di avvio del procedimento, provvedimenti di voltura dei titoli autorizzativi, provvedimenti idonei ad incidere sulla validità delle garanzie finanziarie prestate.

La perdita dei requisiti di esecuzione potrà comportare la risoluzione del contratto, in conformità alle previsioni contrattuali, e comunque come per legge.

ART. 3 LUOGHI DI PRELIEVO E ATTREZZATURE PRESENTI

Per le prestazioni oggetto del contratto devono essere eseguite nel seguente punto di prelievo:

- Impianto di trattamento di Cecina in Via Pasubio 130/A, con orario di apertura dalle ore 6:10 alle ore 18:40 dal lunedì al sabato;
- Utenze non domestiche presenti sul territorio comunale di Collesalveti (LI), nei giorni dal lunedì al venerdì.

La Committente si riserva la possibilità di integrare eventuali ulteriori luoghi di prelievo in base alle necessità di sviluppo territoriale che saranno valutati singolarmente al verificarsi della necessità, concordando i nuovi prezzi.

ART. 4 MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

CARICO E TRASPORTO

4.1. Il responsabile del servizio, individuato dall'esecutore al momento della stipula del contratto coordinerà lo svolgimento del servizio da parte degli addetti dello stesso e sarà munito di ogni autorità al riguardo.

4.2. Il servizio sarà svolto dall'esecutore sulla base di una programmazione settimanale che sarà trasmessa, di norma, entro il giovedì della settimana precedente con modalità da definire con l'aggiudicatario. In caso di urgenza la richiesta potrà pervenire con almeno 48 ore di preavviso dal lunedì al sabato, solitamente entro le ore 12:00 a mezzo e-mail o in caso di impossibilità anche telefonicamente dal DEC o dal suo ausiliario. Il carico dovrà essere effettuato negli orari indicati al precedente punto 3.1. Il programma e gli orari di prelievo potranno essere variati previo accordi tra le parti, in caso di esigenze sopravvenute.

La richiesta conterrà l'indicazione del luogo di prelievo di cui al punto 3.1, la tipologia di rifiuti per la quale dovrà essere svolto il trasporto e l'impianto di destinazione.

4.3. L'esecutore, dove indicato all'art. 1, (Lotto 5 e 6) dovrà eseguire le fasi di caricamento e trasporto dei rifiuti, caricando la motrice o altro mezzo idoneo con proprie attrezzature e personale autonomamente organizzato; l'esecutore deve garantire il rispetto della portata massima dei mezzi

impiegati. Le attività devono essere svolte dall'esecutore in piena autonomia e sotto la propria esclusiva responsabilità ad ogni titolo, garantendo il pieno rispetto delle normative vigenti anche ma non solo in materia di ambiente (a titolo esemplificativo e non esaustivo D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) e sicurezza sul lavoro (a titolo esemplificativo e non esaustivo D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.). Qualora sopravvengano modifiche normative che incidano sull'esecuzione del servizio, l'esecutore deve garantire il rispetto delle nuove previsioni nell'esecuzione del servizio.

4.4. L'accesso all'impianto è garantito esclusivamente in presenza degli addetti operanti, salvo deroghe impartite dai Responsabili. L'accesso all'impianto deve avvenire sulla base della programmazione giornaliera fornita secondo quanto indicato al precedente art. 4.2.

4.5. L'autista deve provvedere ad eseguire le operazioni di carico in autonomia in osservanza alle disposizioni di sicurezza (DUVRI).

4.6. E' cura della Committente redigere e consegnare al trasportatore il Formulario di Identificazione del Rifiuto (ViViFir), che il trasportatore dovrà controfirmare.

4.7. La quantità di rifiuto trasportata è determinata alla partenza del carico con un peso stimato, in caso di impossibilità di strumenti di pesatura, che deve essere riportato nel F.I.R..

ART. 5 CONTROLLO SUL SERVIZIO

REA SpA può monitorare, nel corso dell'esecuzione del contratto, con proprio personale incaricato le attività svolte valutando ogni elemento utile a verificare l'effettivo esatto adempimento agli obblighi contrattuali (tra i quali, per esempio, a titolo indicativo e non esaustivo: il rispetto delle tempistiche previste dal contratto, le corrette modalità di esecuzione dei servizi richiesti, lo stato di manutenzione dei mezzi impiegati, ecc.).

REA SpA, ad esito di tali monitoraggi, può, telefonicamente nell'immediato e successivamente a mezzo PEC e/o email, contestare all'esecutore, gli interventi per i quali ritenga sussistente l'inadempimento o l'inesatto adempimento, e dunque, a titolo d'esempio:

- a. interventi difformi e/o eseguiti "non a regola d'arte" in violazione delle regole di buona prassi;
- b. mancato rispetto delle tempistiche previste;
- c. interventi eseguiti, ma non autorizzati.

Per le casistiche contemplate al punto a) l'aggiudicatario deve rimuovere le conseguenze della cattiva esecuzione, conformarsi alla normativa vigente ed eseguire perfettamente le prestazioni dovute, il

tutto a proprie cure e spese e senza oneri aggiuntivi per la Committente, né potendo beneficiare di proroghe dei termini.

Per il mancato rispetto dei termini, lettera b), si applicheranno le sanzioni contrattuali e di legge.

Nel caso in cui siano stati eseguiti servizi non autorizzati, punto c), gli stessi non verranno riconosciuti né remunerati all'esecutore. Fermi comunque i suoi obblighi di legge all'intero ciclo del rifiuto.

Resta salvo in ogni caso il diritto al maggior danno per la Committente.

REA SpA non provvede alla remunerazione di interventi effettuati in assenza di "ordine di servizio" e della ricezione della quarta copia del formulario o copia dello stesso.

Ai fini della contabilizzazione delle attività oggetto del servizio, l'aggiudicatario dovrà presentare, con cadenza mensile, il riepilogo dei ritiri/trasporti effettuati, mediante documentazione concordata con i referenti di REA SpA atta a produrre uno Stato di Avanzamento delle Attività della prestazione; entro il giorno 5 (cinque) del mese successivo a quello di riferimento, l'aggiudicatario dovrà comunicare a REA SpA i quantitativi ritirati, attraverso un report in formato elettronico, concordato con i referenti di REA SpA, in cui risultino, ordinati per data, tutti i ritiri/trasporti, identificati dal documento di trasporto/FIR ed i pesi, in ingresso ed in uscita dell'automezzo presso le pese, certificate. REA SpA provvederà ad emettere il certificato di regolare esecuzione sulla base della quantità mensile effettivamente ritirata presso le sedi aziendali deputate e sopra descritte, identificata nei formulari di identificazione/documenti di trasporto e dalle operazioni di pesatura effettuate.