

**CONTRATTO DI APPALTO AVENTE AD OGGETTO FORNITURA A
NOLEGGIO E CONSEGNA DI AUTOCARRI TIPO PORTER O EQUIVALENTI
CON VASCA RIBALTABILE E ALZA VOLTA CONTENITORI
CIG 8951680805**

L'anno duemilaventuno (2021), ciascuno presso la propria sede e mediante scambio a mezzo PEC, stipulano il presente contratto nella data risultante dalla firma digitale da ciascuna parte apposta, i signori

– AVV. MARCO GIUNTI, nato a Livorno (LI) il 30/05/1957, che compare non in proprio ma quale Amministratore Unico di REA Rosignano Energia Ambiente Spa con sede in Loc. Le Morelline due snc – 57016 Rosignano Solvay – C.F./P.IVA 01098200494, presso la cui sede legale è domiciliato ai fini della carica

e

– FABIO TELESE nato a Napoli (NA) il 18/04/1976, il quale interviene ed agisce nel presente contratto non in proprio, ma nella sua qualità di Legale rappresentante di VRENT S.P.A. con sede legale in via Giovanni Segantini 23 – 38122 Trento (TN) C.F./Partita IVA 01442160626 e numero d'iscrizione nel Registro delle Imprese di TRENTO (TN), iscritta al n. TN-232664 del R.E.A. di Trento, di seguito nel presente atto denominata "esecutore"

sottoscrivono il presente Contratto avente ad oggetto il noleggio e consegna di n. 5 autocarri Piaggio Porter Maxxi con attrezzatura Coseco K1 con vasca ribaltabile e alza volta contenitori per la raccolta dei rifiuti solidi urbani come di seguito riportato.

Il soggetto locatore VRENT S.P.A. risulta iscritto all'Albo Autotrasportatori al N. TN2055169/J/MI ed al Registro Elettronico Nazionale N. N. M0110629 in data 10/02/2014.

I veicoli oggetto del contratto sono messi a disposizione senza conducente in via esclusiva all'impresa locataria R.E.A. Rosignano Energia Ambiente Spa per la durata del contratto e gli stessi veicoli saranno guidati esclusivamente da personale alle dipendenze della suddetta impresa locataria.

PARTI CONTRAENTI

Soggetti

Le parti contraenti del contratto sono la committente e l'esecutore.

L'esecutore è l'unico responsabile per le prestazioni oggetto del contratto, deve eseguirle integralmente.

Committente

La committente è REA Spa, che agirà per il tramite del proprio personale, nel rispetto dell'ordinamento interno, portando a conoscenza dell'esecutore con mezzi idonei e adeguato preavviso ogni eventuale variazione relativa al Direttore dell'Esecuzione del Contratto qui indicato, e ogni eventuale notizia di altro referente se utile ai fini dell'esecuzione.

Rappresentante della committente

Ai fini dell'esecuzione del contratto, REA Spa sarà rappresentata dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC).

Sede della committente

REA Spa, in Rosignano Solvay, Località Le Morelline due snc.

Responsabile del procedimento (RUP)

Mannari Leonardo – Tel.0586/765204 – leonardo.mannari@reaspa.it

Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC)

Stefano Cecchetti – Tel. 345/9657156 – stefano.cecchetti@reaspa.it

Esecutore

Esecutore è l'operatore economico selezionato con la procedura di affidamento che sottoscrive il presente atto.

OGGETTO

Oggetto del contratto

Fornitura a noleggio e consegna di n. 5 autocarri Piaggio Porter Maxxi con attrezzatura Cosesco K1 con vasca ribaltabile e alza volta contenitori per la raccolta dei rifiuti solidi urbani

PRESTAZIONI RICHIESTE

Caratteristiche tecniche minime:

Autoveicolo con alimentazione benzina o bifuel (benzina/GPL o benzina/Metano);

Vasca di capacità compresa tra 2,5 e 3,5 mc a completa tenuta stagna, in acciaio o lega leggera e di spessore adeguato alle funzioni a cui è destinata, ancorata al telaio e con dispositivo alza volta contenitori;

Sistema di scarico della vasca per ribaltamento, per cui l'attrezzatura dovrà prevedere sistemi per garantire la completa fuoriuscita dei rifiuti raccolti anche all'interno di tramogge di carico, di autocompattatori, cassoni e compattatori scarrabili senza sversamento a terra;

Ribaltamento della vasca, ottenuto tramite uno o più cilindri oleodinamici, con sistema di stabilizzazione tramite piedini “stabilizzatori” posizionati posteriormente all’attrezzatura;
Presenza di puntone di sicurezza a sostegno della vasca alzata, per operare eventuali manutenzioni;
Presenza di portella/e laterale/i per i carichi manuali;
Dispositivo volta contenitori con attacco a pettine per bidoni da 120 lt a 360 lt;
Oltre ogni altra caratteristica di cui all’offerta tecnica presentata;

Prestazioni accessorie

Sono omnicomprensivi nel noleggio i seguenti servizi accessori per tutta la durata del contratto.

- Manutenzione full service da effettuarsi presso le officine autorizzate dell’esecutore con eventuali interventi su strada comprensiva di:
 - a) Tagliandi di manutenzione come previsto dal libretto di uso e manutenzione;
 - b) Risoluzione anomalie di funzionamento;
 - c) Ripristino di tutti i materiali e pezzi di ricambio usurati al fine di mantenere il perfetto funzionamento della macchina;
 - d) Manutenzioni ordinarie e straordinarie dovute a rotture;
- Assicurazione e bollo.

Modalità di esecuzione

L’esecutore deve fornire i riferimenti telefonici del tecnico incaricato a ricevere le segnalazioni che potranno pervenire tutti i giorni nella fascia oraria dalle ore 6:00 alle ore 20:00.

In caso di assoluta necessità e previo accordo con l’esecutore, REA Spa potrà provvedere direttamente ad eseguire piccoli interventi, di manutenzione e/o riparazione, di competenza dell’esecutore e rimettere le spese sostenute allo stesso.

Sono a carico di REA Spa il lavaggio del mezzo ed i controlli dei liquidi di funzionamento.

Alla consegna del mezzo dovrà essere sottoscritto dal DEC e da un tecnico incaricato dall’esecutore il relativo Verbale di Consegna (Allegato A), parte integrante del Contratto.

Il tecnico incaricato dall’esecutore (come sopra) dovrà altresì effettuare la messa in funzione del mezzo e provvedere ad effettuare un esaustivo corso di formazione agli operatori preposti all’uso designato ed agli operatori manutentori.

L’avvio dell’esecuzione effettiva del noleggio non potrà essere autorizzato senza previo esaurimento delle attività di formazione predette e completamento con esito positivo della messa in funzione del mezzo.

Al termine dell’esecuzione del noleggio, sarà redatto il Verbale di Ritiro (Allegato B) che sarà sottoscritto dal DEC e dal predetto tecnico incaricato dall’esecutore(come sopra).

L’esecutore conferma e garantisce il legittimo godimento ed utilizzo secondo legge del mezzo oggetto del contratto e garantisce REA Spa da ogni qualsivoglia altrui relativa contestazione, obbligandosi a tenerla indenne.

L’esecuzione di tutte le prestazioni oggetto del contratto dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni imposte dalla legge nonché dalla committente ai fini della tutela della sicurezza nei luoghi di lavoro.

IMPORTO DEL CORRISPETTIVO

L'importo del contratto è dato da:

- Canone mensile: € 690,00 cad. moltiplicato per numero 5 autocarri Piaggio Porter Maxxi per un numero massimo di 24 mesi di noleggio (per un totale massimo di € 82.800,00), fatta salva la facoltà di Rea Spa di interrompere anticipatamente la fornitura a noleggio trascorsi 12 mesi dall'inizio dello stesso.

Tutti gli importi indicati si intendono al netto dell'IVA. Il relativo importo sarà conseguentemente da sommare poi ai fini della fattura e del pagamento, come per legge.

DURATA DEL CONTRATTO

Termini di validità

Il contratto ha validità di 24 mesi, a decorrere dalla sottoscrizione del contratto, fatta salva la facoltà di Rea Spa di interrompere anticipatamente la fornitura a noleggio trascorsi 12 mesi dall'inizio dello stesso.

Le date di inizio e di fine noleggio sono quelle riportate nel Verbale di Consegna (Allegato A), parte integrante del contratto.

La consegna deve avvenire presso la sede di REA Spa, sita in Rosignano Solvay (LI), Loc. Le Morelline due snc.

Calcolo dei giorni

Ai fini della quantificazione del corrispettivo e delle eventuali penali vengono convenzionalmente determinati tra le parti un numero di giorni complessivi pari a 360.

I giorni ed i mesi di durata del noleggio si intendono continuativi e corrono a partire dall'autorizzazione all'avvio dell'esecuzione, la cui data è comprovata dalla contestuale sottoscrizione del Verbale di Consegna (Allegato A) da parte del DEC e dell'esecutore.

TUTELA DEI LAVORATORI

L'esecutore è obbligato ad eseguire le prestazioni oggetto dell'appalto, nel rispetto delle norme dettate a tutela dei lavoratori. Sono a carico dell'esecutore tutti i conseguenti oneri e costi. L'esecutore deve osservare le norme e prescrizioni dei contratti collettivi nazionali e di zona stipulati tra le parti sociali firmatarie di contratti collettivi nazionali comparativamente più rappresentative, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione, assistenza, contribuzione e retribuzione dei lavoratori. A richiesta di REA Spa, l'esecutore sarà tenuto a fornire idonea documentazione dalla quale risulti comprovato il rispetto dei predetti obblighi e norme.

Nel caso di mancato rispetto dei predetti obblighi e prescrizioni REA Spa potrà agire come per legge, anche in via sostitutiva.

REA Spa è tenuta ad avviare le procedure, anche di intervento sostitutivo, disciplinate dall'art. 30 del d.lgs. 50/2016 in conformità alle previsioni di legge e regolamentari di settore. Nel caso di esperimento di tali procedure, sulle somme il cui pagamento fosse eventualmente sospeso nei confronti degli esecutori, non correranno interessi legali o moratori a favore di questi ultimi, fino a positiva definizione delle procedure medesime. REA Spa potrà in ogni momento chiedere

all'esecutore prova dell'adempimento agli obblighi retributivi, contributivi e di sicurezza, a tutela dei lavoratori impiegati nell'esecuzione.

REA Spa provvederà ai pagamenti solo a seguito di esito positivo della verifica periodica, nei termini e modi di legge, circa la sussistenza e permanenza del requisito di regolarità contributiva e retributiva dell'esecutore.

Tutte le violazioni della tutela retributiva ovvero previdenziale e assicurativa e comunque le violazioni ai predetti obblighi menzionati nel presente articolo, saranno segnalate alle competenti Autorità, ivi compresi e specialmente: l'Ispettorato del Lavoro, i competenti Enti previdenziali ed assicurativi, l'ANAC. Per le sospensioni di pagamento di cui sopra, l'esecutore non può opporre eccezioni a REA Spa né richiedere il pagamento di interessi e/o il risarcimento danni.

TEMPI DI ESECUZIONE

Atti preliminari

Contestualmente alla firma del contratto l'esecutore dovrà fornire a REA Spa i seguenti documenti:

- a) Libretto di circolazione (o, in caso di macchine nuove, "foglio di via")
- b) Libretto di uso e manutenzione
- c) Certificato di conformità alle Direttive CE
- d) Eventuale copia di autorizzazione alla sub locazione (tra l'esecutore e la società finanziaria o leasing)

La mancata consegna della predetta documentazione costituisce condizione impeditiva della sottoscrizione del contratto. L'aggiudicazione a suo favore sarà revocata e si procederà a nuova aggiudicazione a favore dell'operatore economico che sarà individuato come per legge. Salvo il rispetto delle condizioni di legge e la verifica sul possesso dei requisiti prescritti anche per quest'ultimo.

L'esecutore si obbliga a fornire immediatamente a REA Spa, non appena intervengano eventuali mutamenti nel contenuto dei predetti documenti, le informazioni e la documentazione relativa a consentire la prosecuzione del noleggio e all'utilizzo del mezzo senza soluzione di continuità e senza danni e/o rischi per REA Spa. L'inadempimento al predetto obbligo costituisce grave inadempimento contrattuale e REA Spa potrà conseguentemente risolvere e/o eseguire il contratto in danno dell'esecutore inadempiente, salvo il diritto di REA Spa al risarcimento per ogni eventuale ulteriore maggior danno.

PENALI E SANZIONI CONTRATTUALI

Le penali saranno applicate in caso di ritardo nella fornitura del mezzo e sono stabilite nella misura dell'1,00‰ (1 per mille) dell'importo contrattuale per ogni giorno di ritardo.

Il numero di giorni cui deve essere riferita la penale effettivamente da applicare è pari al numero di giorni ritardo rispetto al termine di consegna previsto.

In caso di fermo macchina per esigenze di manutenzione e/o riparazione e/o comunque per responsabilità e/o di competenza dell'esecutore, sarà facoltà di REA Spa applicare una riduzione del corrispettivo.

Le sanzioni contrattuali saranno applicate nelle seguenti situazioni:

- a) Quando, avendo REA Spa richiesto un intervento di manutenzione/riparazione, l'esecutore non intervenga e non ripristini la effettiva ottimale funzionalità del mezzo nelle 48 ore consentite
- b) Quando la durata complessiva dei fermi macchina nel periodo di effettivo noleggio sarà di durata superiore al 15% dei giorni contrattualizzati, anche non consecutivi tra loro, ed anche legati ad eventi diversi, pur in presenza di interventi dell'esecutore entro le 48 ore previste dal contratto

La misura delle sanzioni contrattuali da applicare è determinata moltiplicandone il valore unitario per il numero di giorni cui deve essere riferita.

Il valore unitario delle sanzioni contrattuali è calcolata dividendo per 360 (giorni di noleggio) il corrispettivo del canone dovuto per ciascun autocarro.

L'applicazione delle sanzioni contrattuali per i presupposti di cui sub a) non esclude l'applicazione di sanzioni contrattuali per i presupposti di cui sub b) pertanto possono essere cumulate.

REA Spa opererà automaticamente la compensazione tra la penale/ sanzione contrattuale e le somme dovute all'esecutore per lo stato di avanzamento immediatamente successivo al fatto dal quale la penale/sanzione contrattuale è maturata e tratterrà le corrispondenti somme dal pagamento per esso dovuto. Resta salvo il diritto per la committente all'eventuale risarcimento per il maggior danno.

VARIAZIONI/VARIANTI

Ammesse solo se richieste o accettate dalla committente e comunque nei limiti di legge.

CORRISPETTIVO, FATTURAZIONE E PAGAMENTO

Per stati da avanzamento prestazioni, da fatturare con cadenza mensile alla scadenza del primo mese dall'avvio dell'effettivo noleggio.

Nella misura indicata dalla committente in caso di applicazione di penali/sanzioni contrattuali che saranno portate in detrazione rispetto al corrispettivo periodico teorico.

Prima di emettere fattura, l'Operatore economico deve comunicare al Dec Sig. Stefano Cecchetti alla seguente mail stefano.cecchetti@reaspa.it l'avvenuta ultimazione delle prestazioni ed attendere il Certificato di regolare esecuzione. Soltanto dopo aver ricevuto tale Certificato potrà emettere la relativa fattura con indicazione del CIG relativo all'affidamento.

Split Payment

Rea Spa è soggetta a Split Payment pertanto le fatture dovranno riportare obbligatoriamente il richiamo alla normativa: "Art. 17 ter DPR 633/72 – scissione dei pagamenti".

Fatturazione elettronica

Al fine di ottemperare agli obblighi previsti in materia di fatturazione elettronica comuniciamo che il "Codice Destinatario" è: M5UXCR1

MODIFICHE DEL CONTRATTO IN CORSO DI ESECUZIONE

Il contenuto del contratto è vincolante ed immodificabile per tutte le parti contraenti.

Le eventuali modifiche in corso di esecuzione sono consentite soltanto se disposte dalla committente in forma scritta e comunque nei limiti di legge.

PAGAMENTI E CLAUSOLA DI TRACCIABILITA'

L'esecutore accetta che i pagamenti avverranno in conformità alle prescrizioni di cui agli artt. 3 e 6 della legge 136/2010: mediante bonifico bancario o postale su conto corrente dedicato, o con strumenti equivalenti, in ogni caso indicando su tutti gli strumenti di pagamento e sulle fatture il CIG relativo all'affidamento. Gli estremi del conto corrente dedicato devono essere comunicati alla committente immediatamente e, nel caso di nuova apertura di conto corrente, entro sette giorni dalla stessa. La dichiarazione dovrà avere forma di autocertificazione ai sensi del DPR 445/2000 e contenere i dati anagrafici e fiscali di tutti i soggetti che hanno il potere di operarvi. Ogni eventuale variazione dovrà essere comunicata dall'esecutore alla committente entro sette giorni. Ove detti obblighi non risultino rispettati, l'esecutore non avrà diritto ad alcun pagamento. Il pagamento dei corrispettivi per le prestazioni eventualmente eseguite ed accettate non saranno esigibili fino a quando non siano ripristinate le predette condizioni di legge, non potendo neppure medio tempore correre i relativi termini per interessi.

DOCUMENTI DI CUI SI COMPONE IL CONTRATTO

Con la sottoscrizione del presente atto le parti si impegnano reciprocamente al rispetto dei contenuti recati in esso medesimo e in tutti gli atti e documenti, anch'essi sottoscritti e di cui le parti hanno già accettato i contenuti, che ne costituiscono parte integrante, anche se non formalmente qui allegati (Richiesta di preventivo; Offerta; Scheda Tecnica; Allegato E; Mod. S.7.4.1; Documento d'identità del dichiarante).

CONOSCENZA DELLE CONDIZIONI CONTRATTUALI

La sottoscrizione del contratto implica per l'esecutore:

- dichiarazione espressa di piena conoscenza e accettazione di tutte le condizioni contrattuali
- assoggettamento a tutte le norme di legge e regolamentari applicabili, e connessa conseguente assunzione dei relativi obblighi.

L'esecutore dichiara di conoscere e di accettare tutte le condizioni contrattuali (ivi comprese quelle contenute nei relativi allegati) con rinuncia a qualsiasi contraria eccezione, riserva, domanda, azione. È onere dell'esecutore portare i predetti documenti ed ogni prescrizione esecutiva, ivi comprese e specialmente quelle a tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori, a conoscenza del personale impiegato per assicurare l'esatta esecuzione.

La sottoscrizione del presente contratto da parte dell'esecutore equivale inoltre a sua dichiarazione:

- di avere attentamente vagliato tutte le indicazioni e clausole del presente Contratto e tutte le circostanze di tempo, di luogo e contrattuali relative al contratto che possano influire sull'esecuzione dello stesso;

L'esecutore non potrà quindi eccepire, durante l'esecuzione, la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvenienza di elementi ulteriori.

OBBLIGHI GENERALI E SPECIFICI DELL'ESECUTORE

L'esecutore assume verso REA Spa tutti gli obblighi generali che formano oggetto del presente contratto.

OSSERVANZA DEL CODICE ETICO E DEL MOGC231/01 DI REA SpA

L'esecutore, dopo aver preso visione del Modello organizzativo di gestione e controllo, ex D.Lgs. 231/01, adottato dall'Amministratore Unico di REA SpA con decreto n. 03 del 20/12/2016, e del Codice Etico adottato da REA SpA con medesimo decreto, disponibile sul sito della Società, si impegna a rispettare i contenuti e le prescrizioni previsti nei suddetti documenti, nella consapevolezza che la violazione di tale impegno determinerà la risoluzione di diritto del contratto

OBBLIGHI PRELIMINARI E CONTINUATIVI

L'esecutore garantisce di disporre di tutte le coperture assicurative e previdenziali cui sono tenuti per legge, anche e specialmente a tutela dei lavoratori impiegati nell'esecuzione del contratto e si obbligano a produrre, a semplice richiesta di REA Spa, tutta la relativa documentazione.

In nessun caso eventuali variazioni nelle modalità di esecuzione consentiranno modifiche o adeguamento dei prezzi, restando a carico degli esecutori le spese aziendali ai predetti fini.

CONTROVERSIE

Per la definizione delle controversie che potranno insorgere nel presente appalto si stabilisce che, nel caso in cui non si proceda alla loro risoluzione per via amministrativa, la competenza sarà deferita al giudice del luogo (Livorno) dove il contratto è stato stipulato ai sensi dell'art. 20 del Codice di Procedura Civile. Resta in ogni caso esclusa la competenza del collegio arbitrale.

Per tutte le controversie comunque attinenti l'interpretazione e l'esecuzione del contratto sarà competente il Tribunale di Livorno.

RISERVATEZZA

L'esecutore è tenuto, in solido con tutti i soggetti a qualunque titolo da esso coinvolti nell'esecuzione, all'osservanza del segreto su tutto ciò di cui venisse a conoscenza durante l'espletamento del contratto in relazione ad atti, documenti, fatti e notizie riguardanti l'attività di REA Spa. L'esecutore si impegna dunque a non comunicare tali informazioni a soggetti esterni la propria organizzazione aziendale informando il proprio personale sui relativi obblighi di riservatezza e adottando tutte le misure idonee a ridurre al minimo i rischi di distruzione o perdita, anche accidentale di dati.

Rea Spa, nella sua qualità di titolare, tratta i dati dell'esecutore esclusivamente per le finalità amministrative e contabili proprie dell'attività svolta, anche in occasione della loro comunicazione a terzi, in conformità alle previsioni di cui al Regolamento europeo (UE)2016/679 e al D.Lgs. 30 giugno 2003, n.196 nelle parti ancora applicabili.

SPESE GENERALI

Tutti gli oneri inerenti e conseguenti alla sottoscrizione del Contratto faranno carico all'esecutore.

R.E.A. Rosignano Energia Ambiente Spa
L'Amministratore Unico
Avv. Marco Giunti

L'esecutore
Vrent Spa

RELAZIONE E SCHEDA TECNICA

COS.ECO. Industrie Group SRL <i>Italy - Grumo Appula (Ba)</i>	Denominazione d' Insieme:
	VASCA RSU TIPO K1

MARCA E MODELLO DEL VEICOLO		PORTER MAXXI Multitech benz Euro 6
ATTREZZATURA TIPO: vasca "K1"	mc	3,50
Sbalzo anteriore del veicolo	mm	880
Passo del veicolo	Mm	2.180
Sbalzo posteriore	mm	1.200
Lunghezza totale del veicolo allestito	Mm	4.260
Altezza del veicolo allestito	Mm	2.000
Larghezza del veicolo allestito	Mm	1.560
Altezza di scarico	mm	1.600
Sistema di sollevamento vasca	N.2 cilindri centrali oleodinamici	
Tara totale veicolo allestito	Kg	1.550
Portata utile legale del veicolo allestito	Kg	650
M.T.T.	Kg	2.200



VASCA RIBALTABILE COS.ECO. TIPO K1

La vasca ribaltabile con altezza di scarico mm 1.400, per scarico in compattatori di media o grande portata, tipo K1 è un'attrezzatura destinata alla raccolta dei rifiuti solidi urbani e differenziati in particolar modo nei centri storici o nelle zone dove i compattatori non possono accedere per motivi di ingombro. L'attrezzatura è costituita da: un controtelaio, una vasca, due cilindri oleodinamici a doppio effetto per il ribaltamento della stessa e da due piedini stabilizzatori per lo scarico della vasca.

1. CONTRO TELAIO

Il controtelaio è costituito da due longheroni con sezione a C saldati fra loro di dimensioni adeguate agli sforzi da sopportare, collegati tra loro da traverse saldate. La struttura è robusta per far sì che le sollecitazioni siano distribuite sull'intero telaio. Esso è appoggiato ed ancorato al telaio del veicolo con staffe e bulloni

2. VASCA

La vasca ribaltabile e rinforzata con pareti calandrate, capacità di mc.3,5 a cielo aperto di forma particolare per consentire il travaso dei rifiuti in compattatori di media e grande portata a carico posteriore è costituita da una struttura inferiore esterna in scatolare di lamiera FE 430 e da lamiere in FE 430 di alta qualità presso - piegate, calandrate e saldate spessore mm.2. con rinforzi esterni in acciaio di alta qualità per cornice vasca. Nella parte inferiore vi è una struttura portante costituita da due longheroni in acciaio e da traverse intermedie. Tutti gli elementi strutturali sono realizzati con processo di saldatura a filo continuo MIG al fine di garantire la perfetta tenuta stagna.

Portella di carico destra per il carico manuale dei rifiuti;

Fulcri e perni in acciaio in C40 di dotazione dotati di ingrassatori

3. IMPIANTO OLEODINAMICO

L'impianto oleodinamico è costituito da:

- presa di potenza a mezzo di innesto elettromagnetico montato direttamente al volano del motore in modo tale da sfruttare la presa di potenza del motore del veicolo per il ribaltamento della vasca su cui è montata la pompa idraulica autocompensante ad ingranaggi al servizio che alimenta tutto il circuito con elettrofrizione
- serbatoio olio dotato di segnalatore di livello e temperatura,
- valvole limitatrice di pressione,
- valvola di ritegno,
- due cilindri oleodinamici a semplice effetto posti posteriormente alla vasca per ribaltarla onde consentire un miglior bilanciamento della vasca in fase di scarico,
- due cilindri stabilizzatori,
- raccordi,
- tubazioni flessibili e rigide,
- comandi di movimentazione attrezzatura posti sul lato destro del veicolo;
- serbatoio olio idraulico;



- distributore oleodinamico a 1 leva tipo sequenziale per il voltabidoni;
- tubazioni per l'olio.
- Pressione di utilizzo 150 bar;
- Attacco manometro per rilevazione pressione idraulica;
- Distributori dotati di valvola di max pressione;

4. IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto è realizzato nel rispetto della norma CEI EN 60529 (CEI 70-1) sui gradi IP di protezione IP 65.

L'intero impianto elettrico è progettato tenendo conto degli ambienti in cui è installato, il livello di protezione IP è quello previsto contro l'ingresso di corpi solidi, liquidi e pulverulenti.

I cavi sono del tipo antifiamma con guaina in poliuretano e numerati per agevolare al massimo le operazioni di manutenzione e riparazione.

5. SISTEMA DI CARICO

Sistema alza-voltacontenitori conforme alle norme armonizzate UNI EN 1501-1 e UNI EN 1501-5, con attacco a pettine doppio per l'aggancio contemporaneo di 2 bidoni da 120/240/360 lt. e/o cassonetti da 600 dotato di dispositivo di bloccaggio del cassonetto durante lo svuotamento, per limitare la frequenza e l'ampiezza delle oscillazioni dei contenitori, in modo da evitare la fuoriuscita dei rifiuti, rotture o deformazioni al bordo di presa del contenitore stesso.

Il pettine è realizzato nel pieno rispetto della norma UNI EN 840-2, punto 5.2, e costruito in modo tale che nessun dente possa interferire con le nervature di sostegno del bordo contenitore.

I singoli sono realizzati e strutturati in modo tale da non deformarsi con il peso del rifiuto evitando l'uso di semplice lamiera piegata.

Il ribaltamento dei contenitori avviene solo dopo che gli stessi raggiungono la quota superiore della vasca in posizione verticale e successiva rotazione per lo scarico dei rifiuti nella vasca comandato da sistema idoneo a fargli avere un andamento continuo del ciclo. Il volta contenitori è azionato tramite doppio consenso con pulsantiera fissa ed attivazione a due mani (pulsante supplementare di consenso);

Angolo di ribaltamento del contenitore $\geq 45^\circ$.

I cilindri di sollevamento sono dotati di valvole di blocco per impedire la caduta del dispositivo in caso di rottura delle tubazioni dell'olio idraulico.

Su tutti gli accoppiamenti cilindri di carpenteria sono presenti ingrassatori per la regolare lubrificazione dei collegamenti incernierati.

6. PIEDINI STABILIZZATORI

L'automezzo è dotato di 2 piedini stabilizzatori idraulici a doppio effetto posti posteriormente al veicolo vengono azionati dare una maggiore stabilità alla vasca durante la fase di scarico. Sono del tipo idraulico ed intervengono automaticamente all'attivazione del comando di sollevamento prima del ribaltamento della vasca e sono dotati di valvola di blocco.



Inoltre gli stessi rientrano sempre automaticamente nella fase di abbassamento della vasca. La posizione viene segnalata da apposita spia luminosa in cabina e relativa segnalazione acustica.

7. FASE DI SCARICO

Lo scarico dei rifiuti avviene ribaltando posteriormente la vasca a 90° consentendo lo scarico dei rifiuti ad un'altezza minima di mm.1500 da terra per scarico in scarrabili, press containers o compattatori di media o di grande portata. Il ribaltamento è ottenuto da due cilindri oleodinamici a doppio effetto con valvole di blocco azionati da un distributore, il tutto movimentato con comando retro cabina e pulsante di consenso per attivazione a due mani.

8. VERNICIATURA (a forno)

La verniciatura è effettuata a perfetta regola d'arte, dopo aver trattato accuratamente l'attrezzatura con le seguenti fasi:

- Preparazione con carteggio e sabbiatura
- Fosfosgrassaggio
- Asciugatura in forno,
- Raffreddamento in aria ambiente
- doppio trattamento del fondo con vernice epossidica esente da cromo e piombo con spessore finale di 80 micron;
- doppio trattamento con smalto poliuretano nei colori aziendali esenti da cromo e piombo con spessore finale di 80 micron;
- verniciatura attrezzature in colore bianco
- cabinato colore bianco

9. DISPOSITIVI DI SICUREZZA ed ACCESSORI di SERIE

Tutto l'allestimento ed il relativo montaggio sul veicolo è realizzato tenendo conto di tutti gli accorgimenti di sicurezza atti a ridurre tutti i rischi per gli operai.

Le condizioni di sicurezza e di tutela della salute per gli operatori sul lavoro, e per gli utenti in generale, sono stati gli obiettivi fondamentali del progetto dell'attrezzatura che è stata quindi costruita con materiale antinfortunistico standard e a norma di legge.

Fra i vari dispositivi di sicurezza montati sull'attrezzatura ricordiamo i seguenti:

- leve di comando a presenza d'uomo ed opportunamente sistemate e riparate;
- indicazioni per il funzionamento e norme antinfortunistiche posizionate sul quadro comandi;
- parafranghi e paraschizzi posteriori
- Valvole di blocco per avarie accidentali del sistema di sollevamento;
- Puntone di sicurezza per le operazioni di manutenzione con vasca alzata;
- Faro rotante a luce gialla ai sensi dell'art. 10 Legge n.38 del 10 Febbraio 1982;
- Spia luminosa e sonora in cabina con vasca alzata;
- Selettore arancione in cabina per l'accensione del faro rotante;
- Segnalazione acustica per piedini stabilizzatori abbassati;
- Marcatura CE rispondente ai requisiti di sicurezza previsti dalla Direttiva Macchine 2006/42/CEE e sue successive modifiche;



- Cicalino retromarcia come per legge;
- Parafanghi in PVC con paraschizzi;
- Copertura con telo ignifugo e avvolgitore automatico
- In corrispondenza dei punti dell'attrezzatura nei quali sussistano rischi residui di schiacciamento degli arti, di contatto con parti in movimento, contatti con polveri o emissioni rumorose superiori ai limiti di Legge devono essere evidenti dei pittogrammi che indichino i rischi stessi;
- L'attrezzatura è dotata di marcatura CE rispondendo ai requisiti di sicurezza previsti dalla "Direttiva Macchine" 2006/42/CE e sue successive modifiche ed integrazioni.

10. DOCUMENTAZIONE – COLLAUDI – IMMATRICOLAZIONE - PRESCRIZIONI DI LEGGE E VARIE (corredo fornitura)

- Libretti uso e manutenzione
- collaudo presso i competenti Uffici della Motorizzazione Civile e trasporto
- Certificato di conformità (Marchio CE) rilasciato ai sensi della "DIRETTIVA MACCHINE".

MATERIALI UTILIZZATI PER I COMPONENTI PRINCIPALI

POS.	GRUPPO	PARTICOLARE	SPES [mm]	MATERIALE
1	VASCA	1.Fondo inferiore	2	LAMIERA DI ACCIAIO FE 430 - S275JR
		2. Pareti laterali	2	LAMIERA DI ACCIAIO FE 430 - S275JR
		3. Montanti verticali, traverse, ecc.	2-3	ACCIAIO DA COSTRUZIONE FE 430 - S275JR
2	CONTROTE LAIO	Traversa anteriore	3	ACCIAIO DA COSTRUZIONE FE 430- S275JR
		Traversa posteriore	3	ACCIAIO DA COSTRUZIONE FE 430- S275JR
		Longheroni	3	ACCIAIO DA COSTRUZIONE FE 430- S275JR
		Traverse centrali e mensole	3	ACCIAIO DA COSTRUZIONE FE 430- S275JR
3	IMPIANTO IDRAULICO	Tubi flessibili		SAE 100 R1A spiralati con sottostrato il gomma sintetica antiolio rinforzati con quattro trecce di acciaio ad alta resistenza e rivestiti in gomma antiolio resistente agli agenti atmosferici;
		Cilindri		cromatura a spessore, per pressioni di lavoro di 200 bar e collaudati a 250 bar (Materiali: canna Fe 510 Rm 510 N/mm ² , steli C40 Rm 760 N/mm ²);
		snodi a sfera dei cilindri		materiali a bassissimo coefficiente di attrito ed alta resistenza che non richiedono manutenzione né ingrassaggio; parte interna cromata a spessore